

Věc: Informační dopis starostům k řepné kampani 2022/23

V Dobruvici 6. 9. 2022

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

Dovolte mi zaslat krátkou informaci k nadcházející řepné kampani v rajonu cukrovaru Dobruvici. Vzhledem k situaci na trhu s energiemi jsme byli nuceni přijmout pro letošní kampaň řadu netradičních opatření. Výroba cukru je energeticky velmi náročná. Cukrovar České Meziříčí, kde je uhelná kotelná plnicí současné emisní limity, má o třetinu nižší výrobní náklady než cukrovar Dobruvici, která provozuje plynové kotle. Současná cena plynu, která je 15ti až 20ti násobná oproti předchozímu roku, ale i otázka jeho dostatku během zimního období, nás donutila k přehodnocení plánované délky kampaně v našich dvou cukrovarech - v Dobruvici a Českém Meziříčí. Vzhledem k našim závazkům vůči pěstitelům, tj. realizaci nasmlouvaných cen za dodanou cukrovou řepu, hledáme všechny cesty k maximalizaci energetických i finančních úspor. Jednou z nich je prodloužení délky kampaně v Českém Meziříčí na odhadovaných 140 dní, které spočívá v dřívějším začátku a pozdějším ukončení kampaně. Plánovaná délka kampaně v Dobruvici je cca 115 dní.

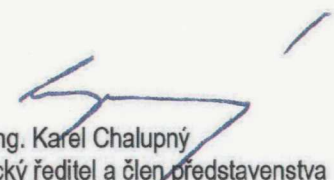
Cukrovar:	České meziříčí	Dobruvici
Začátek kampaně:	11. září 2022	19. září 2022
Předpoklad ukončení kampaně:	30. leden 2023	13. leden 2023

Chápeme, že svoz řepy je určitou zátěží pro obyvatele obcí, kterých se to dotýká. Cukrovou řepu musí pěstitelé sklídit v relativně krátkém časovém úseku zhruba 70 dní. Následně musí být z polních ukládek postupně svezena a zpracována v cukrovaru. Děláme maximum pro to, abychom tuto zátěž způsobenou svozem řepy minimalizovali, ale řepu odvést musíme. Stejně jako každý rok, situaci komplikuje řada rekonstrukcí a uzavírek, ale také nové zakázky a omezení. Hledání objízdných cest je stále komplikovanější a někde skoro nemožné. V řadě případů se proto na Vás, jako na volené představitele obcí obracíme s prosbou o spolupráci, a spolu s pěstiteli žádáme o výjimky z různých zakázek, hledáme kompromisy. Vždy se maximálně snažíme respektovat podmínky k tomu určené a vzhledem k obecně vstřícnému přístupu většiny z Vás se nám vždy podařilo najít schůdné řešení.

Pro cukrovar Dobruvici máme na základě dlouhodobých zasilatelských smluv nasmlouváno celkem 12 partnerských firem, pro které na počátku září pořádáme školení a semináře. Vozy pro návoz řepy musí splňovat minimálně emisní normu EURO 5. Z naší strany dále uplatňujeme požadavky na dodržování naplánovaných svozových tras, dodržování maximální tonáže vozidel (řepa dovezená nad povolenou tonáž vozu není proplácena), dodržování dopravních předpisů a požadavky na bezpečnou a ohleduplnou jízdu kamionů při průjezdu obcemi i mimo ně. Pokud je to možné, upřednostňujeme silnice I. a II. třídy před silnicemi III. třídy. Sklizeň cukrovky a příprava skládek cukrovky je plně v gesci pěstitelů samotných, nicméně jednáme s pěstiteli a smluvně máme uzavřen závazek spolupráce mezi pěstiteli a zasilatelskými firmami při dodržování úklidu a pořádku v místech nakládky cukrové řepy. Pro případné usnadnění identifikace jsou vozidla označena viditelným interním písmenem a číslem vylepeným na kabině a korbě vozidla. Nákladní auta jsou vybavována moduly GPS pro možnost on-line sledování a případného dohledávání historie tras vozidel. Logistika spojená s nakládkou a odvozem cukrové řepy je tedy zajišťována smluvními partnery, kteří jsou za své dopravní prostředky plně zodpovědní. Nezříkáme se však naší části zodpovědnosti a v případě problémů vzniklých v důsledku kampaňového provozu ve Vaší obci jsme otevření jednat a hledat optimální řešení těchto problémů. Kontaktní osobou pro takovéto případy je hlavní agronom cukrovaru Ing. Michal Praus, mob. 724 715 528; e-mail: michal.praus@tereos.com.

Závěrem mi dovoluje poděkovat za spolupráci a za podporu.

S pozdravem


Ing. Karel Chalupný
agronomický ředitel a člen představenstva